

CARREGADOR FLUTUADOR DE BATERIA AUTOMOTIVA CFB 125

1- Características Elétricas

Tensão de Alimentação: 220 VCA
Faixa de Operação: 187 VCA à 253 VCA
Corrente de Saída: 5 A
Tensão de Flutuação: 13,20 VCC
Tensão de Carga: 14,40 VCC
Regulação estática de Tensão: 1,5 %

2- Comando e Proteções

Chave Liga/Desliga Carregador
Fusível na Entrada CA
Fusível na Saída CC

3- Sinalizações

Led de Carregador Ligado
Led de Carregador Carga
Led de Fusível de Saída Queimado

4- Síntese de Funcionamento

O Carregador flutuador de bateria automotiva modelo CFB 125, utiliza a tecnologia de controle de fase de SCRs por rampa-pedestal. Tecnologia conhecida e consagrada pelos técnicos do ramo.

O carregador CFB 125 é automático, não necessitando da interferência do técnico para colocar a “bateria em carga e retirá-la de carga colocando-a em flutuação após do processo de carga concluído”. O processo de carga no CARREGADOR CFB 125 se dá sempre que o equipamento for ligado através da sua chave; no retorno da rede elétrica após sua falta ou mesmo numa descarga iminente da bateria. Possui regulação estática de alta performance; limitação de corrente; proteção contra curto circuito na saída; fusíveis na entrada e saída; Inibição na partida de motores e compensação térmica.

5- Instalação

Medindo 110mm de altura, 135mm de largura e 135mm de profundidade, o carregador é compacto e robusto “cabendo em qualquer bandeja”. Podendo ser fixado por 4 parafusos auto atarraxantes, a montagem mecânica realmente é muito simples. A instalação elétrica é igualmente fácil. Todos os terminais são do tipo faston e fazem parte do carregador. Os dois primeiros terminais destinam-se a ligação da rede elétrica de 220 VAC; o terceiro terminal é o que pode receber o sinal de inibição na partida do motor; o quarto terminal é destinado ao positivo da bateria e o quinto terminal para o negativo da bateria.



*As Características Técnicas estão sujeitas a modificações sem aviso prévio

Sigeral automação e controle